

# GEPPO

CLUBBLAD MVC APOLLO '68



**Rabo ClubSupport**

VAN 5 TOT 25 OKTOBER



Rabobank

40e JAARGANG

OKTOBER 2020 NUMMER 8

### **M.V.C. Apollo'68 heeft een eigen website.**

Om onze vereniging bekend te maken via het internet hebben we een eigen website en die is te vinden op <http://mvc-apollo68.nl/>

Als verenigingslid moet je jezelf eerst registreren om toegang te krijgen tot de pagina's die alleen voor leden bestemd zijn. We hopen dat alle clubleden met een emailadres zich binnenkort geregistreerd hebben.

### **Om te registreren voor de website doe daarvoor dit:**

- Ga naar <http://mvc-apollo68.nl/>
- Ga naar rechtsboven op de pagina
- Klik op **Ledensectie** en dan **registreren**
- **Vul alle velden in**, Geef je Naam/Username en Emailadres op zoals die bekend is bij de club.

Je krijgt een email die zegt : **Thank you for signing up! Your account is now active.** Daarna moet je account nog geverifieerd worden door de websitebeheerder om toegang te krijgen tot alle voor de leden bestemde artikelen in de ledensectie.

Gaarne hadden we van jullie een terugkoppeling wat jullie van de website vinden, Geef a.u.b. opbouwende kritiek en onthoud wel dat de website is gemaakt door niet professionele website bouwers , maar enthousiaste amateurs!!

Email je terugkoppeling naar [secretaris@mvc-apollo68.nl](mailto:secretaris@mvc-apollo68.nl)

**Alvast bedankt namens de webcommissie.**

### **M.V.C. APOLLO '68 HORST**

Secretariaat : [secretaris@mvc-apollo68.nl](mailto:secretaris@mvc-apollo68.nl)

Voorzitter : Gino Duarte 077-4654227

Penningmeester : Chrétien Sijbers 06-45784838

Rabobank : MVC Apollo Banknr.: NL25 RABO 0123660734

Clublokaal : Op de Kamp 4 5961 NN Horst Tel.: 077-7630580

### **GEPO CLUBBLAD M.V.C. APOLLO '68**

Redactie : Theo Althuisen mail: [theoalthuisen@kpnmail.nl](mailto:theoalthuisen@kpnmail.nl)

: Leo Hekkenberg mail: [leo.hekkenberg@gmail.com](mailto:leo.hekkenberg@gmail.com)

**Wil je een stukje in het clubblad hebben, zorg dan dat dit vóór de laatste vrijdag van de maand bij de redactie is. Op die dag wordt de Gepo gemaakt.**

Het drukwerk van de Gepo wordt verzorgd door Jan Hermans.

Woord van de redactie:

Beste Apollo Leden,

Het blijft even wennen aan deze Corona tijd waar we elke keer geconfronteerd worden met nieuwe regelgeving. Een pluspuntje dat we kunnen blijven vliegen, wel met de regel van de anderhalve meter. Helaas is het gebruik van ons clublokaal en de drankautomaten voorlopig niet mogelijk en ook het gebruik van het terras is weer aan regels gebonden. We zijn steeds meer gekluisterd aan huis maar ook dit heeft zijn voordelen voor de fanatieke bouwers die een eigen "bouwlokaal" ter beschikking hebben. Wellicht komt er iets heel moois van de bouwplank waar we het komend seizoen van kunnen genieten. We hopen tenminste dat het komend vliegseizoen alle perikelen voorbij zijn en we weer normaal onze vrijetijdsbesteding kunnen uitoefenen, al is het nog niet allemaal zeker. Een ding kunnen we iedereen meegeven: Heel veel sterkte voor de komende tijd, houd rekening met elkaar en steun elkaar waar nodig zodat we gezamenlijk op een fijne manier de toekomst tegemoet zien.



Heeft u last van muizen, ratten of ander soort plaagdieren;

[Http://www.versleijenplaagdierbeheer.nl/](http://www.versleijenplaagdierbeheer.nl/)



Wist U: Dat we ondanks Corona fijn konden blijven vliegen.

Wist U: Dat de weergoden ons in september goed gezind waren.

Wist U: Dat de BOA'S ons ook deze maand kwamen bezoeken.

Wist U: Dat Jan Timmermans zijn caravan heeft verkocht.

Wist U: Dat de onderhoudsdag 24 oktober plaatsvindt. ( onder voorbehoud van de Corona regelgeving)

Wist U: Dat 24 op 25 oktober de wintertijd ingaat



Wist U: Dat de klok dan wordt teruggezet

Wist U: Dat we zijn aangemeld bij RABO ClubSupport

Wist U: Dat we als Rabo-lid van 5 tot 25 oktober kunnen stemmen op onze vereniging.



**Rabo ClubSupport**



Rabobank

**MAAK GEBRUIK VAN JE RABO LIDMAATSCHAP EN DOE MEE.!**

**STEMMEN VAN 5 TOT 25 OKTOBER VOOR DEZE RABO SPONSORING**

**KIJK OP <https://www.rabobank.nl/particulieren/leden/clubsupport/>**



Indoorvliegen.....hoe denken we hierover?



Het indoorvliegen staat op dit moment ter discussie.

Ook hier hebben we te maken met de Corona regelgeving.

Wat mag allemaal wel en wat niet.

We hebben dit voorgelegd aan de Toine Kneepkens van Stichting Mèrthal die het verhuur regelt. Hij vond het geen probleem als we de anderhalve meter kunnen handhaven en met niet meer als 30 personen aanwezig zullen zijn.

Wat betreft de Beheerstichting Mèrthal is het dus geen probleem echter in deze wat moeilijke financiële tijden voor alle verenigingen om de begroting rond te krijgen zou het een suggestie zijn om de eigen bijdrage van vijf euro weer in te voeren zodat het voor de leden en bestuur acceptabel is.

Het zou erg jammer zijn als deze club-activiteit verloren zou gaan!

**1. Opening vergadering** om 20:05 uur door Gino

Aanwezig: Jack Eijkens, Wido Bierman, Emiel Sijbers, Hans Litjens, Peter Timmermans, Ap Rademakers, Enrico Meijer, Chretien Sijbers, Gino Duarte, Dre van der Sterren, Roy Versleyen, Leo Hekkenberg, Henk Litjens.

Afmeldingen: Jan Hermans, Theo Simons, Jan Timmermans, Ton Driessen, John van Soest, Hans Volleberg, Herman Mijling, Bram Krugers.

Punten ter aanvulling van de agenda:

Punten voor de rondvraag:



**2. Notulen vorige vergadering**

Geen opmerkingen

**3. Binnengekomen stukken**

- Diverse rekeningen
  - Saval, Buma, Reniwi, Versleijen plaagdierbeheer, Gemeente
- Gemeente Horst aan de Maas
  - Bevestiging kampeer en 12 dagen regeling 2020
    - Bevestiging periode laatste kampeer wijziging
  - Corona richtlijnen m.b.t.:
    - Algemeen, vliegen, Kantine en Kamperen
  - Gemeentegids updatecontactgegevens
- Federatie:
  - Mededeling: mogelijk controles door luchtvaartpolitie, Apollo heeft bezoek gehad
  - Brevetten: Die van Apollo zijn weer up2date
  - Richtlijnen: Cornona protocollen i.s.m. Knvvl
  - EMFU betreffende uitstel van de Europese regelgeving tot 31 december 2020
  - EMFU - Update database: doorgegeven aantal Apolloleden 31-12-2019 i.v.m. EMFU-contributie voortaan uit de kas te betalen
  - Update FLRCV: nieuwe regelgeving Modelvliegen, geen impact voor MVC

- De Federatie dag van 13 september 2020 zal niet doorgaan
  - De 3de kwartaalvergadering van 14 september gaat niet door
- Nieuwsbrieven
  - STICHTING NATIONAAL MODELVLIEGKAMP – NMVK: 2024

#### **4. Mededelingen van het bestuur**

- Evaluatie en bevindingen sinds de laatste vergadering gedurende de coronaperiode.  
Een voorbeeldfunctie als voorzitter lukt ook niet altijd. Bijvoorbeeld: ik heb tijdens en kampeer week gevlogen op een vrijdag buiten de vliegtijden. Hierop werd ik aangesproken door Joan Marsman, ik heb de uitleg geaccepteerd en voorkom dat dit niet nog eens zal gebeuren. Hiervan is een aantekening gemaakt in de vluchtregistratie. Zo zijn er meer momenten geweest waar ik terecht op ben aangesproken. In het algemeen is dit zoals het hoort te gaan, het is niet fijn om op de vingers getikt te worden, als het maar binnen alle redelijkheid valt, Doe er dan wel iets positiefs mee. Dit is de afgelopen periode niet alleen mij, maar ook diverse andere personen overkomen. Hetzij bij handhaaf controles of op aangeven door het bestuur of zelfs onder mekaar. Als je de intentie en de achtergrond snapt waarbij de bedoelingen gerechtvaardigd zijn, dan heb je niks te verliezen en ben je een stap verder. Zo wensen we met elkaar om te gaan.

#### 1. Inschrijf verplichting, website, communicatie hieromheen.

- Onderhoudsactiviteiten:
- Enrico, Marcel en Twan (het schilderen van de voorgevel) Albert (de rotte balk vervangen), Roy en Ap (voor o.a. het onderhoud kampeerterrein) hartelijk dank voor jullie inzet voor Apollo, het was fijn om op jullie hulp te rekenen en terug te kunnen vallen om zaken geregeld te krijgen.



- Emiel bedankt voor het snel live brengen van de website met een inschrijfplossing op basis van minimale aanwijzingen.

## 2. Diverse controles:

- Eén corona controle gehad door BOA's waar het fout ging omdat niet iedereen zich ingeschreven had.
- Ook een corona controle gehad op gebruik kantine en kampeerterrein.
- En als laatste zelfs 2 keer bezoek van de luchtvaartpolitie gehad, want uniek was sinds 52 jaar van ons bestaan.

## 3. Kamperen & Kantine gebruik:

Op basis van signalen en in overleg met de penningmeester heeft het bestuur besloten om de kampeerweken te voorzien van bier zonder hier veel ruchtbaarheid aan te geven. Hoe dit verder is opgepakt en ermee is omgegaan, heeft over het algemeen een positieve indruk achtergelaten.

Aandachtspunten zijn:



- Hou s 'avonds rekening met geluidsoverlast op het kampeerterrein. Maak zo nodig gebruik van het overdekt terras. Wat als de kantine rond 01:00 gesloten wordt en er nog steeds de behoefte bestaat om langer door te trekken? Prima, dat kan, maar hou er rekening mee dat de meeste personen dan slapen. Gebruik je verstand en snap wat kan en niet kan om irritaties te voorkomen.
- Laten we de koelcel alleen gebruiken voor verenigingsdoeleinden en niet om privé voorraden te koelen. Vanuit voorraad beheer en penningmeesterschap is dat alleen maar logisch. Hiermee voor kom je dat verwarring wordt veroorzaakt en een verkeerde indruk wordt gewekt.

Aanscherping afval stromen:

- Het is niet toegestaan om afval van huis in de container te doen.



- Het bestuur keurt ook geen verzoeken meer goed om afval in de container te doen.
- De container wordt alleen gevuld met afval afkomstig van de kantine en bij gezamenlijk happenings zoals een barbecue op het terras.
- Dus alle afval gegenereerd tijdens het kamperen, het bouwen en verongelukte toestellen neem je weer mee terug naar huis.

Doelstelling is om de kosten en volume omlaag te brengen m.b.t. onze afvalberg.



Fysieke volumereductie:

- Zo is er al een blik perser in de hal om alle fris blikjes samen te persen
- Fris flessen worden opgerold, afgesloten en met een dop erop weggedaan
- De gebruikte koffiebekers gaan we stapelen in buizen.

Kostenbesparing:

- De huidige frequentie van container leeg maken verder verlagen naar misschien 1 keer in de 6 weken.
- 
- Ledenbestand: 70 Leden waarvan 0 aspiranten
- Evenement RC-parachute springen 2023 komt te vervallen. Oostenrijk wil als nieuwe deelnemer dit gaan organiseren.
- Brandblusser van de luchtmacht mag terug.  
Een reactie vanuit de leden geeft aan dat de Luchtmacht deze niet zal missen, dus houden maar.
- Joan Marsman heeft gevraagd om een sensormeter op te hangen voor omgevingsmetingen. Hier zijn geen privacyaspecten mee gemoeid en geen extra kosten.
- 2 bestuur vacatures: secretariaat en bestuurslid.
- Herhaling: Verzoek van het bestuur aan de leden die met turbine toestellen (willen) vliegen, bespreekbaar maken hoe verder gaan. Het vliegveld is begrensd m.b.t. het vlieggebied i.v.m. de veiligheid voor de buurtbewoners. Zijn er grenzen aan te geven m.b.t. turbinevliegen of is alles mogelijk, (totdat het "fout"



3+2=







gaat en turbinevliegen uit de gratie valt)? Wie wil hieraan deelnemen om op een constructieve wijze te bespreken of er mogelijkheden zijn?

**5. Oplossing voorleggen, bespreken en ter stemming m.b.t. de lidmaatschap van Peter Gommans**

1. Het bestuur geeft een toelichting op de mogelijk risico's en gevaren die we kunnen lopen in deze situatie.  
Conclusie: De leden accepteren de risico's en mogelijke consequenties die hieruit zouden kunnen volgen.
2. Conclusie: Elk lid is handelingsbekwaam, toont gangbare omgangs- en gedragsvormen. Is op de hoogte van de laatste ontwikkelingen en handelt er volgens ook naar.
  - a. Er wordt geen bijzondere situatie gecreëerd wegens gezondheidsredenen. Dat leden elkaar hierbij faciliteren en helpen wordt gewaardeerd.  
Verantwoordelijkheden kunnen niet van de ene lid naar de andere overgedragen worden, een lid blijft altijd verantwoordelijk voor zijn acties en gedrag.
  - b. Bij geconstateerde tekortkomingen, volgt een waarschuwing en afhankelijk van de situatie een aantekening in het dossier. Het is aan het bestuur of aan de leden om dit in een ledenvergadering tot een uitspraak te laten komen m.b.t. de gevolgen van het lidmaatschap.
3. De gemaakte afspraken tussen Peter en Andrea Gommans met het bestuur komen te vervallen als voortvloeiende van punt 1.
4. Er is afgesproken a.d.h.v. de punten 1,2 en 3 te de-escaleren en tot een geresette situatie te komen tussen het bestuur en Jac Engel die een bemiddelde rol op zich had genomen.

Pauze

**6. Gedrag en opstelling van Jac Engel i.r.t. het Peter Gommans oplossingstraject richting het bestuur toelichten.**

1. Het bestuur licht toe dat het onacceptabel is als een lid aangesproken wordt op zijn gedrag en ook een constructief gesprek m.b.t. een oplossing uit de weg gaat, maar wel dreigt met een juridische rechtsgang. Dit gedrag is ook onacceptabel voor leden die met alle goede bedoelingen een ander lid willen bijstaan.

- a. Dit is verre van productief: Wetende dat verenigingen op geen enkele wijze aanspraak kunnen doen op een rechtsbijstandverzekering en bij geen enkele overheidsinstantie steun zal krijgen.
2. Wat wel door de rechtbank wordt geaccepteerd is als een vereniging het royement of opzegging lidmaatschap procedure doorloopt op basis van een dossier waarbij het afkeurende gedrag van de betreffende lid is vastgelegd.
3. Het bestuur bestaat uit vrijwilligers die bereid zijn om te leren, waarbij fouten gemaakt kunnen worden op basis van bepaalde inzichten. De inzichten kunnen van koers veranderen tijdens een ledenvergadering. Zorg dan ook dat je aanwezig bent om je bijdrage te leveren door je invloed te gebruiken. Het is niet verstandig om buiten dit proces zaken geregeld te krijgen.

**7. Sluiting:** Gino sluit de vergadering om 22:30 uur.

Niet besproken info wel ter kennisgeving toegevoegd:

7. Extra info van landelijke coördinator luchtvaartpolitie Schiphol. Ter bevestiging:
  1. Voor Drone vliegen in het algemeen moeten opleidingen voor gevolgd zijn.
  2. Wettelijk is FPV-race drone vliegen verboden.
    - a. De verzekering dekt de persoonlijke en materiele schade niet, dus eigen risico.
  3. Wettelijk is FPV-vliegtuigvliegen zonder iemand ernaast verboden.

Doelstelling van luchtvaart politie is: Zorgen voor een veilig luchtruim voor alle objecten.

Mondeling is aangegeven dat het volgende gedoogd wordt bij MVC's, juist om het wildvliegen tegen te gaan. Waarbij ervan uitgegaan wordt de het beleid van de MVC's ook in lijn zijn met de luchtveiligheid. De geïnterpreteerde gedoogd ruimte is:



1. Welke type drone je ook hebt je mag er bij een MVC mee vliegen volgens de veiligheidsregels van een MVC, hiervoor zijn geen cursussen nodig
2. FPV-race drone vliegen is ook mogelijk, want anders kun je niet trainen voor officiële wedstrijden. Qua luchtveiligheid is dit normaliter geen issue  $\leq 120$  meter.
3. FPV-vliegtuig vliegen zonder iemand naast je kan, mits de vereniging bewust is van luchtveiligheid. Bijvoorbeeld een traumahelikopter wordt gesignaleerd alle piloten worden gewaarschuwd om uit te wijken en te zakken naar 120 meter of lager.

De handhaving van MVC 's door de luchtvaart politie m.b.t. deze regels staat nog in de kinderschoenen. Afhankelijke van de handhaver die je voor je hebt, is het krijgen van een boete niet uit te sluiten. 😞

### **Agenda volgende vergadering**

- 1. Opening vergadering**
- 2. Notulen vorige vergadering**
- 3. Binnengekomen stukken**
- 4. Mededelingen van het bestuur**
- 5. Commissies**
- 6. Rondvraag**
- 7. Sluiting**

### **Actiepunten Bestuur**

1. Jeugdopleiding en ledenbinding
2. Onderzoek Dropbox omzetten naar Office365 (€ 99 /jaar)
3. Stichting Nationaal Modelvliegkamp – NMVK: 2024

### **Apollo feliciteert:**

<b>Ap Rademakers</b>	<b>25-10-2020</b>
<b>Mirthe Cox</b>	<b>27-10-2020</b>
<b>Emiel Sijbers</b>	<b>28-10-2020</b>



**Namens alle Apollo-leden alsnog/alvast een fijne verjaardag toegewenst!!**



*[mvc-apollo68.nl](http://mvc-apollo68.nl)*